

Montaż:

Otworzyć wagon wsuwając karty kredytowe pod drzwiami bocznymi. Zdemontować górny podkład, i wkleić płytkę oświetlenia dolnego pokładu (przewody połączeniowe przepleść przez środek obok schodów. Przewody zasilające przeciągnąć przez środek wózka i przeprowadzić ponad podłogę wagonu. W przypadku trudności w zatrząśnięciu wypraski górnego pokładu – ściąć ścianki dołu. Płytkę górnego pokładu położyć na wierzch i przykleić (np. klejem na gorąco). Przewody zasilające przylutować do styków T1, T2. Odpowiadające kolory (niebieski, czerwony) dolnego pokładu przylutować do pól RED, BLUE.

Oznaczenia:

Fx – funkcja załączana przez sterownik (program, mysz) DCC

CVxx – rejestr konfiguracyjny dekodera

CVxx[n] = n-ty bit rejestru xx, gdzie n: 0-7. Rejestry przyjmują wartość 0-255 (dziesiętnie DEC), czyli 8 bitów binarnie (BIN). Jeśli chcemy ustawić np. 5,4 i 0 bit, zapisujemy binarnie: 110001 i przeliczamy kalkulatorem (49DEC) i taką wartość zapisujemy w rejestrze CV.

Programowanie:

Programowanie przeprowadzać w trybie POM. W przypadku blokady programowani CV1, CV17, CV18 w trybie POM przez centralę – użyć analogicznych adresów CV55-57.

Po zmianie adresu z krótkiego na długi może zaistnieć konieczność resetu zasilania dekodera.

Reset fabryczny:

W celu przywrócenia ustawień fabrycznych należy przyłożyć magnes (dla opcji z kontaktronem) lub zewrzeć styki kontaktronu i włączyć zasilanie. Po trzykrotnym mignięciu oświetlenia, odjąć magnes lub usunąć zwarcie styków kontaktronu. Dekoder przyjął ustawienia fabryczne (adres = 3).

Obsługa (DCC):

Uwaga:

Nie wszystkie płytki mają fizyczną realizację przedziałów 10, 11 – uzależnione od wariantu montażowego. Aktywacja funkcji dla tych wariantów nie ma odniesienia w sposobie świecenia listwy.

F0 (Oświetlenie, generic)

Załącza oświetlenie części wspólnych (korytarz, przedsionki, WC) oraz wszystkie przedziały.

F1, F2 (światła końca pociągu)

Załączenie świateł końca pociągu po wybranej stronie. Działa niezależnie od F0, mogą być nadpisane przez użycie kontaktronu (opcja)

F17 (dezaktywacja kontaktronu)

Funkcja wyłącza obsługę opcjonalnego kontaktronu lub może zostać użyta do przywrócenia sterowania światła końca pociągu przez funkcje F12, F13.

Obsługa (opcjonalny kontaktron):

Dla ustawionego CV53[1]=1 przyłożenie magnesu pośrodku dachu wagonu pozwala na manualne przełączenie świateł końca pociągu. Sekwencyjnie: zgaszone, zapalone z lewej, zapalone z prawej.

Ustawienie CV53[5] pozwala sterować także oświetleniem wnętrza. CV53[6] aktywuje zapis aktualnego stanu oświetlenia i końcówek (po ponownym podłączeniu do zasilania stany zostaną odtworzone). W celu przywrócenia obsługi świateł końca pociągu przez protokół DCC należy chwilowo aktywować F17.

Uwaga: funkcja nadrzędna względem F12, F13. W celu przywrócenia obsługi świateł końca pociągu przez protokół DCC należy chwilowo aktywować F17.

Programowanie

Uwaga: programowanie realizować w trybie POM

CV1

Adres dekodera, domyślnie 3; alternatywnie można użyć CV55

CV7

Wersja oprogramowania; tylko do odczytu

CV8

Ustawienia domyślne – zapis dowolnej wartości przywraca ustawienia domyślne dekodera

CV17, CV18

Długi adres dekodera; alternatywnie można użyć CV56, 57

CV53

Ustawienia ogólne.

Bit0:

Nie używany, domyślnie 0

Bit1:

Obsługa kontaktronu:

0 (domyślnie) – brak obsługi kontaktronu

1 – stosowanie kontaktronu do obsługi świateł końca pociągu

Przykład programowania:

0[DEC] – F0 domyślnie, brak obsługi kontaktronu

2[DEC] – F0 domyślnie, obsługa kontaktronu

Bit2:

Nie używany, domyślnie 0

Bit3:

0 – brak

1 – domyślny schemat oświetlenia i świateł końca pociągu aktywny po załączeniu zasilania (analog lub DCC), pierwsza komenda DCC wysłana do dekodera wyłącza scenę świetlną. Szczegółowy opis w CV 60

Bit4:

0 – brak

1 – aktywuje zapis stanu oświetlenia ustawionego magnesem

Bit5:

0 – brak

1 – aktywuje zmianę stanu oświetlenia magnesem

CV54

Jasność oświetlenia od 0 – zgaszone do 255 (pełna jasność). Sterowanie wspólne dla wszystkich punktów świetlnych

CV55

Kopia CV1

CV56

Kopia CV17

CV57

Kopia CV18

CV60

Domyślny schemat oświetlenia

CV60[0] – oświetlenie części wspólnej (1 dla załączonego)

CV60[1] – oświetlenie końca składu 1 (1 dla załączonego)

CV60[2] – oświetlenie końca składu 2 (1 dla załączonego)

CV233

Jasność oświetlenia końca składu 1 od 0 – zgaszone do 255 (pełna jasność).

CV60

Jasność oświetlenia końca składu 2 od 0 – zgaszone do 255 (pełna jasność).